

Anclaje de perno FBN II / Acero Inoxidable

La fijación eficiente en costes para una utilización flexible en concreto no fisurado.

PRODUCTO



Anclaje de perno FBN II

Certificado para:

- Concreto no fisurado hasta C50/C60 $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow f'c = 600 \text{ kg/cm}^2$

- Escaleras de mano
- Bandejas de cables
- Máquinas
- Carpintería metálica
- Construcciones de madera

Adecuado para:

- Roca natural compacta
- Concreto C12/C15

Para la fijación de:

- Estructuras metálicas
- Barandillas
- Soportes



DESCRIPCIÓN

- Apto para la instalación pre-posicionada y mediante introducción a presión; también es apta para la instalación a distancia bajo ciertas condiciones.
- Antes de la instalación, coloque la tuerca hexagonal en la posición óptima (la clavija de introducción sobresale aprox. 3 mm de la tuerca hexagonal).
- Al aplicar el par de apriete, el perno cónico se introduce en el gancho de expansión y se expande contra la pared del agujero.
- El grabado en relieve de la cabeza ofrece un control sencillo del anclaje.

Ventajas / Beneficios

- La profundidad de anclaje estándar logra las máximas capacidades de soporte de carga. Así se requieren menos puntos de fijación y placas de anclaje más pequeñas.
- La profundidad de anclaje reducida disminuye la profundidad del agujero. Esto minimiza la cantidad de tiempo necesario para la instalación mientras que aumenta la flexibilidad.
- La rosca larga equilibra las tolerancias de los componentes y permite instalaciones a distancia, aumentando así la flexibilidad.
- Unos pocos golpes de martillo y el deslizamiento mínimo del par de apriete permiten una instalación notablemente más sencilla.
- La clavija de introducción protege la rosca de daños y asegura así una instalación y un desmantelamiento de la unión más rápidos.

FBN II - VENTAJAS A SIMPLE VISTA

La unidad del casquillo de expansión y del cono proporciona una máxima resistencia de tracción en concreto comprimido, con muy reducidas distancias del eje y del borde.

Rosca larga para la mayor flexibilidad en caso de montajes a distancia.

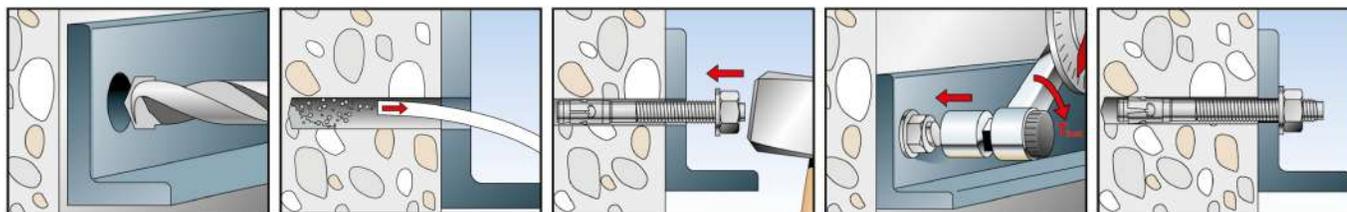


El collar distintivo asegura que el casquillo se mantenga en su posición en caso de encontrarse con armaduras y perforaciones defectuosas durante la introducción del anclaje. Además es indicativo de su conformación en frío, lo que le confiere una gran ductibilidad.

La zona de golpeo para la protección de la rosca. La tuerca hexagonal, incluso en anclajes sometidos a un fuerte golpeo para su introducción en concreto de alta resistencia, se podrá desmontar completamente.



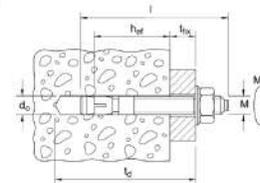
INSTALACIÓN



DATOS TÉCNICOS



FBN II
Acero inoxidable



Tipo	Art. N°	Homologación	Diámetro de agujero d_0 (mm)	Longitud de anclaje l (mm)	Longitud útil máx. hef, stand/hef, rojo l_{fix} (mm)	Cantidad por caja [piezas]
		■ ETA				
FBN II 6/10 A4	505532	■	6	55	10/-	100
FBN II 6/30 A4	505535	■	6	75	30/-	100
FBN II 10/10 A4	507558	■	10	86	10/20	50
FBN II 10/20 A4	507559	■	10	96	20/30	50
FBN II 10/50 A4	507561	■	10	126	50/60	20
FBN II 12/10 A4	507563	■	12	106	10/25	20
FBN II 12/20 A4	507564	■	12	116	20/35	20
FBN II 12/50 A4	507566	■	12	146	50/65	20
FBN II 16/10 A4	507568	■	16	130	10/25	10
FBN II 16/25 A4	507569	■	16	145	25/40	10

CARGAS

Las cargas más altas en concreto¹⁾ de C20/C25
Para el diseño hay que considerar la homologación ETA - 07/0211

Tipo de fijación	Profundidad mínima de anclaje $h_{ef, min}$ (mm)	Profundidad máxima de anclaje $h_{ef, max}$ (mm)	Espesor máximo a fijar h_{min} (mm)	Torque de instalación T_{inst} (Nm)	Concreto no fisurado			
					Carga recomendada tracción $N_{perm(3)}$ (kN)	Carga recomendada Corte $V_{perm(3)}$ (kN)	Distancia axial mínima $s_{min(2)}$ (mm)	Distancia al borde mínima $c_{min(2)}$ (mm)
FBN II 6 A4		30	100	4,0	2,9	3,0	40	40
FBN II 8 A4	30		100	10,0	2,9	7,1	50	45
		40	100	10,0	6,1	7,3	40	45
FBN II 10 A4	40		100	20,0	6,1	11,6	50	80
		50	100	20,0	8,5	11,6	70	55
FBN II 12 A4	50		100	35,0	8,5	15,7	70	100
		65	120	35,0	12,6	15,7	70	70
FBN II 16 A4	65		120	80,0	12,6	29,0	90	120
		80	160	80,0	17,2	29,1	120	80

¹⁾ Factor de seguridad sobre el material regulado en la homologación ETA-07/0211 parcial para las cargas $\gamma_L=1,4$. Vea la homologación.
²⁾ Al no respetar las distancias axiales y distancias al borde, las cargas permisibles disminuyen.
³⁾ Para combinaciones de cargas de tracción, cargas al cortante y reducciones de distancias entre ejes vea la homologación correspondiente.